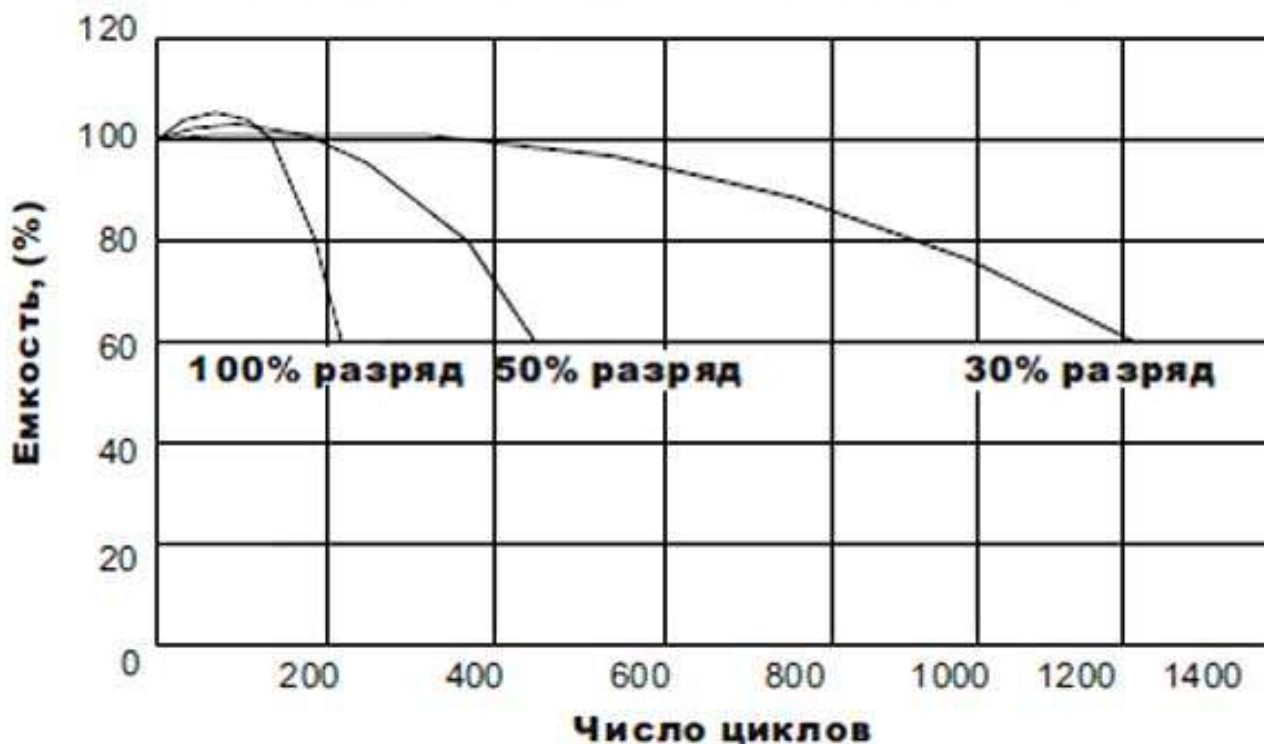


Инструкция по использованию AGM аккумуляторов для эхолотов.

- Новый аккумулятор заряжен на 80-90 %, поэтому перед началом эксплуатации дозарядите штатным зарядным устройством в течении 1-2 часов или до индикации «заряжен».
 - **! Полностью разряжать и потом заряжать НЕНУЖНО!**
 - **! Припаивать провода к клеммам аккумулятора НЕЛЬЗЯ!** Используйте только клеммы.
- Этот тип аккумуляторов (в отличие от телефонных) **не любит полного разряда!** (см. график на обороте), поэтому, если Вы хотите, чтобы его хватило не на один сезон:
 - **Не разряжайте полностью – попользовались и ставьте на зарядку.**
 - **Храните, даже оставляя на неделю, только в заряженном состоянии.**
- **Срок службы** ограничен 150-250 циклами, и во многом зависит от КАЧЕСТВА ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА и ПРАВИЛЬНОСТИ ПРОЦЕДУРЫ ЗАРЯДА. Применять автомобильные зарядные устройства нельзя! Систематический недозаряд убивает АКБ в течении полугода. И если у Вас есть подозрение на плохую работу зарядного устройства, проверьте тестером в режиме заряда, напряжение на клеммах. Показание вольтметра должно быть **не менее 13.8v** и не более 14.6v. Посмотрите ток заряда Вашего зарядного устройства и рассчитайте время заряда: например на ЗУ написано ток 1ампер, соответственно разряженный АКБ емкостью 7ампер час это ЗУ должно заряжать 6-7 часов. Если меньше – АКБ состарится раньше заявленного кол-ва циклов! **Нормальным током заряда считается ток равный 10% от емкости АКБ. Максимальный ток написан на корпусе АКБ.**
- Ниже, приведен график зависимости возможного кол-ва циклов от степени разряда, до которого Вы разряжаете свой АКБ. Видно, что если не «сажать в ноль», то число циклов существенно увеличивается – и это экономически выгоднее.

С наилучшими пожеланиями, коллектив магазина IBP-dla-Kotlov.ru

Срок службы в циклическом режиме



Эти аккумуляторы сделаны по технологии **AGM**. Они не требуют обслуживания, герметичность корпуса исключает возможность выливания электролита и при заряде не выделяются вредные газы.